



Bs. As. 05 DE MAYO del 2014

INFORME TÉCNICO/COMERCIAL N° 0898 050614

Gendarmería Nacional

**REF. : Mejoras Transbordador Lacustre GC 45
Dispositivos para el traslado del personal desde y hacia puesto Cocovi.**

Datos de la embarcación:

Eslora:	13,87 mts	Manga:	3,05 mts
Calado mínimo:	0,75 mts	Calado máximo:	1,80 mts
Peso:	7 Ton	Máxima carga:	14 Ton

A solicitud los días 15, 16, 17 y 18 de mayo del corriente visitamos y analizamos el estado de conservación actual, funcionamiento, acondicionamiento, reparaciones y conclusiones finales para la reutilización del trasbordador lacustre GC 45 propiedad de Gendarmería Nacional.

Se procedió a inspeccionar el casco, obra viva y muerta, largueros, casillaje, estructura interna, estructura externa, cubierta, quilla, hélices, sistema de timón, línea de eje, motores propulsores, tanques de combustible, puente, instalación eléctrica, bodega y las instalaciones en general con los Sres. Ing. Catania Víctor, Arq. Saucedo Hugo, Subof. Ppal. Chileci, Sgto. Ay Ramón Delgadillo y Sgto. 1ro Gerardo Corimayo y posteriores reuniones con el jefe de Escuadrón 42, CP. Sr Sandro Almendra.

En pláticas con el personal sobre necesidades se encuentran las siguientes premisas:

- Seguridad en la navegación
- Posibilidad de rescatar a tiempo un efectivo enfermo de la zona de Cocovi.
- Traslado del personal de relevo en tiempo y forma
- Herramienta operativa a requerimiento en tiempo y forma del Jefe del Escuadrón
- Tiempo de traslado considerables (en la actualidad son 6 hs de transporte)
- Confort.
- Racionalización energética.
- Racionalizar los costos de modernización Tareas compartidas con Gendarmería
- Cuidado y conservación del material.
- Capacitación del personal de Gendarmería.
- Tiempo de entrega



1) ALCANCE

DETALLE DE ACUERDO A VUESTRA SOLICITUD TAREAS Y MANO DE OBRA A SER EJECUTADAS EN LA EMBARCACIÓN

- Elevación y acondicionamiento del puente según lo sugerido, mejor alcance visual.
- Modificación de la cubierta, mayor capacidad y estiba segura.
- Agregado de una pluma en popa de 700 kg
- Construcción de cuatro canastos múltiples de la cubierta para transporte contenido de elementos.
- Desmantelamiento y Renovación de estructura interna con materiales ignífugos. Sala de pasajes.
- Agregado de 10 butacas para pasaje
- Agregado de poltrona del timonel
- Aislación y mamparos internos
- Colocación de aire caliente atemperación y renovación de aire de camarote.
- Colocación de TV, DVD, equipo de música.
- Agregado de escotillas de salvataje
- Reubicación de guarda cadena y cabrestante de ancla
- Recorrido de cabrestante original
- Reubicación de malacate eléctrico de cabo de proa a popa
- Colocación de botazo (defensa de goma lateral)
- Reubicación de acuerdo a norma los tanques de combustible, diario, etc.
- Refacciones en tuberías internas, combustible, agua, aguas servidas, etc.
- Reubicación de sistema de cafetería
- Reubicación del baño
- Reparación o cambio línea de eje
- Redimensionamiento de hélices propulsoras **(no contempla material)**
- Modificación de la superficie de las palas de timón
- Modificación de la quilla externa
- Agregado de aletas fijas anti rolido
- Reparación y cambios de enchapados exteriores e interiores modificaciones estructurales
- Cambio de candeleros
- Colocación de barandillas normalizadas.
- Picareteado, arenado y esquema de pintura epoxi.
- Arenado y pintura de interiores, **GNA entregara esquemas/logos según reglamento.**
- Construcción de gabinete de armería.
- Provisión y Montaje de sistema servo asistido con rueda de cabilla para timón
- Provisión y Montaje de grupo generador de 220 vca, 5 Kva
- Provisión y colocación de Luces de navegación de acuerdo a norma.
- Colocación de baliza policial con difusor de ordenes
- Control del funcionamiento sistemas de navegación: Radar, Eco zondas, Radios VHF HF, central meteorológica, GPS, **(no contempla equipos o reparaciones)**
- PC de navegación con programa de cartas.



- Instalación eléctrica de 24vcc y 220vca con protecciones.
- Sistema de lucha contra incendio, lanza monitor. **(no contempla materiales)**
- Especificación y Listados de elementos de seguridad, linterna, binoculares, mantas térmicas, salvavidas, bengalas, bollas SOS, raciones no perecederas, cabos de amarre, cadenas, Acha, etc. **(NO contempla material)**
- Planos constructivos. , Manual de uso, planimetría arreglos generales sala de máquinas, sanitarios, Plano de lucha contra incendio, plano unifilar eléctrico, hidráulico, manual de carga, Curva de alcance de estabilidad, Curvas cruzadas, Curvas de Bonjean, Planos y detalles de taller, libro de navegación, libro de máquinas.
- Dirección de obra, Gestión de Compras de componentes y materiales, Selección de proveedores, Contacto y atención de proveedores, Seguimiento y activación de la compra, Compra y Recepción, Control de calidad y reclamo por equipos y/o materiales defectuosos.
- Mano de obra capataz y soldadores calificados, Diagramas de trabajo.
- Botadura, prueba de estabilidad navegación e instrucción, giros restringidos hacia ambas bandas, maniobras de baja y alta revoluciones. Prueba de motores a varios regímenes y condiciones.
- Capacitación sobre mantenimiento y navegación.

3.3 Garantía

Se extiende por los trabajos realizados una garantía de 180 días corridos a partir de la botadura o 60 días de la entrega. (CONTEMPLA SOLAMENTE HONORARIOS)

En el caso de detectar falla por error operativo, ST podrá facturar las horas de asistencia. La garantía en equipos comprados por ST será la que cedieran fabricantes o importadores

3.4 Plazo de entrega: 150 días hábiles. (5 meses aprox.)

El tiempo estimado será de absoluta y única referencia por estar supeditado a la capacidad operativa, entrega de materiales importados y la inclemencia del tiempo local; Está fijado a fin de programar actividades y lograr con eficiencia el objetivo.

3.5 Lugar de trabajo: Lo descrito en la oferta contempla el desarrollo de las tareas en nuestro Taller Naval de San Justo y en el apostadero de Gendarmería Nacional ubicado en Lago San Martín , provincia de Santa Cruz.

4.0 Condiciones generales

Horario de trabajo de 08:00 a 18:00 hs. días hábiles. Supeditado a inclemencia del tiempo del lugar de trabajo.

Presupuesto sujeto a Condiciones Generales G38 de ST Automatismo Industrial, para el desarrollo de la obra, es responsabilidad e interés común, la observación del cumplimiento de los acuerdos, respeto de condiciones y notificación formal de incidencias, como así también el análisis y calificación de las propuestas tecnológicas que se presenten, cumpliendo con los requisitos de ingreso de trabajo según legislación vigente y el cumplimiento de la Ley de Higiene y Seguridad en el Trabajo N° 19587, Decretos Reglamentario 351/79 y Resolución 51/97 referente al Servicio de Higiene y Seguridad en el Trabajo. GNA sedera los manuales y procedimientos de Seguridad

Se llevara un libro de obra para certificar los avances.

GNA preverá y proveerá toda instancia fuera de lo especificado en este documento.

Dependiendo de la ejecución de la obra algunos detalles pueden variar con respecto a lo establecido en este documento.



5.0 Condiciones del GNA

Limpiar la totalidad de las partes a utilizar.

Favorecer un área de trabajo libre de obstáculos y razonables condiciones de limpieza.

Entregar servicios auxiliares, energía eléctrica, mesas de trabajo, sillas, luminaria, etc.

Prever personal técnico idóneo para la interpretación de las tareas quienes calificaran y aprobaran los avances.

Proveer en el transcurso de la obra **Seis** efectivos de GNA para colaboración y ejecución de la obra. Preferentemente personal idóneo en tareas mecánicas o navales.

NOTA: la idea es compartir tareas y de entrenar al personal de mantenimiento y navegantes de la fuerza en el proceso de Retrofit de la embarcación, generando capacidades internas que luego podrán instrumentarse los nuevos conceptos del Mantenimiento y uso.

Proveer toda la logística, seguros, trámites, para transporte de materiales varios desde o hacia Buenos Aires y el lugar de trabajo.

Si fuera necesario Transportar elementos o partes a nuestro taller.

Proveer pasajes aéreos y/o terrestres ida y vuelta, alojamientos, comidas y refrigerio sugeridos para los integrantes de ST Automatismo Industrial afectado a la obra.

Entregar información técnica existente y las habilitaciones existentes de la embarcación.

No lo dude compre Mano de Obra y Productos Argentino !!

Sin otro particular lo saludo muy atentamente y agradezco en nombre de "ST Automatismo Industrial" la posibilidad de participar en sus proyectos.

Ing. Víctor Catania
Cel.: 15 5888 2222



